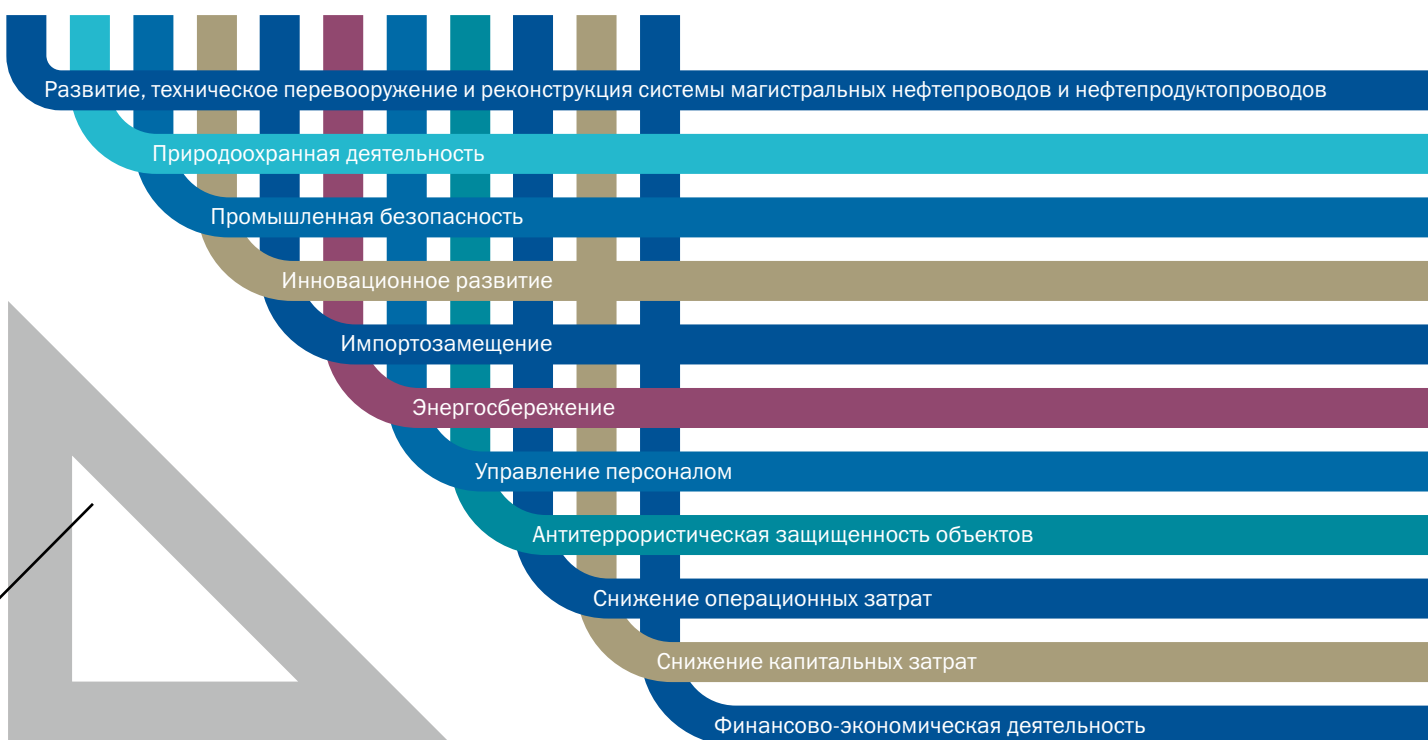


## 4.1. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ



### 1. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОВОДОВ

#### Инвестиционные проекты ПАО «Транснефть»

Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края	Обеспечение транспортировки нефти на заводы Краснодарского края (основные объекты завершены), подключение Афицкого НПЗ – 2021 год
Развитие корпоративной сети передачи данных для построения единой информационной системы ПАО «Транснефть»	Повышение надежности работы сетей технологической связи магистральных нефтепроводов, создание высокоскоростной сети связи Группы «Транснефть» (завершение проекта – 2025 год)

### 2. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Удельный выброс загрязняющих веществ в атмосферу при транспортировке нефти и нефтепродуктов снижен на 9%.

### 3. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Показатель удельной аварийности на магистральных трубопроводах по итогам 2020 года составил 0,0595 аварийных событий на 1 000 км линейной части магистрального трубопровода и не превышает плановые предельные показатели, установленные Долгосрочной программой развития ПАО «Транснефть».

### 4. ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

Объем финансирования инновационных проектов, включая НИОКР, за счет собственных средств в процентах к выручке ПАО «Транснефть» за услуги по транспортировке нефти (по РСБУ) составил 1,42%.

### 5. АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ЗАЩИЩЕННОСТЬ ОБЪЕКТОВ

Террористических актов на объектах магистральных трубопроводов в 2020 году не допущено. Введено в эксплуатацию 34 объекта инженерно-технических средств охраны.

## 6. ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

В рамках исполнения Корпоративного плана импортозамещения по состоянию на конец 2020 года освоено производство 25 типов оборудования.

В 2020 году проводилась работа по освоению производства угля активированного рекуперационного, предназначенного для применения в циклических процессах рекуперации паров нефти при наливке нефти на суда танкерного флота на морских терминалах. Завершение мероприятий запланировано на 2021 год.

## 7. ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Выполненный интегральный показатель эффективности операционной деятельности характеризует снижение операционных затрат и удельного потребления электроэнергии для транспортировки нефти по магистральным трубопроводам и повышение производительности труда.

## 8. СНИЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ЗАТРАТ

Капитальные затраты снижены на сумму 4 142 млн рублей по сравнению с плановыми значениями.

## 9. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В результате существенного снижения мирового спроса на нефть выручка снизилась до 962 млрд рублей с 1 064 млрд рублей в 2019 году.

EBITDA без учета операций по купле-продаже сырой нефти по договорам с ПАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной объединенной компанией снизилась до 443 млрд рублей с 486 млрд рублей в 2019 году.

Удельные операционные расходы по транспортировке нефти в сопоставимых ценах (показатели 2019 года инфлированы к 2020 году) увеличились до 22,55 руб./100 т·км с 20,85 руб./100 т·км в 2019 году.

Удельные операционные расходы по транспортировке нефтепродуктов в сопоставимых ценах (показатели 2019 года инфлированы к 2020 году) увеличились до 738,14 рублей на тонну с 710,22 рублей на тонну в 2019 году.

