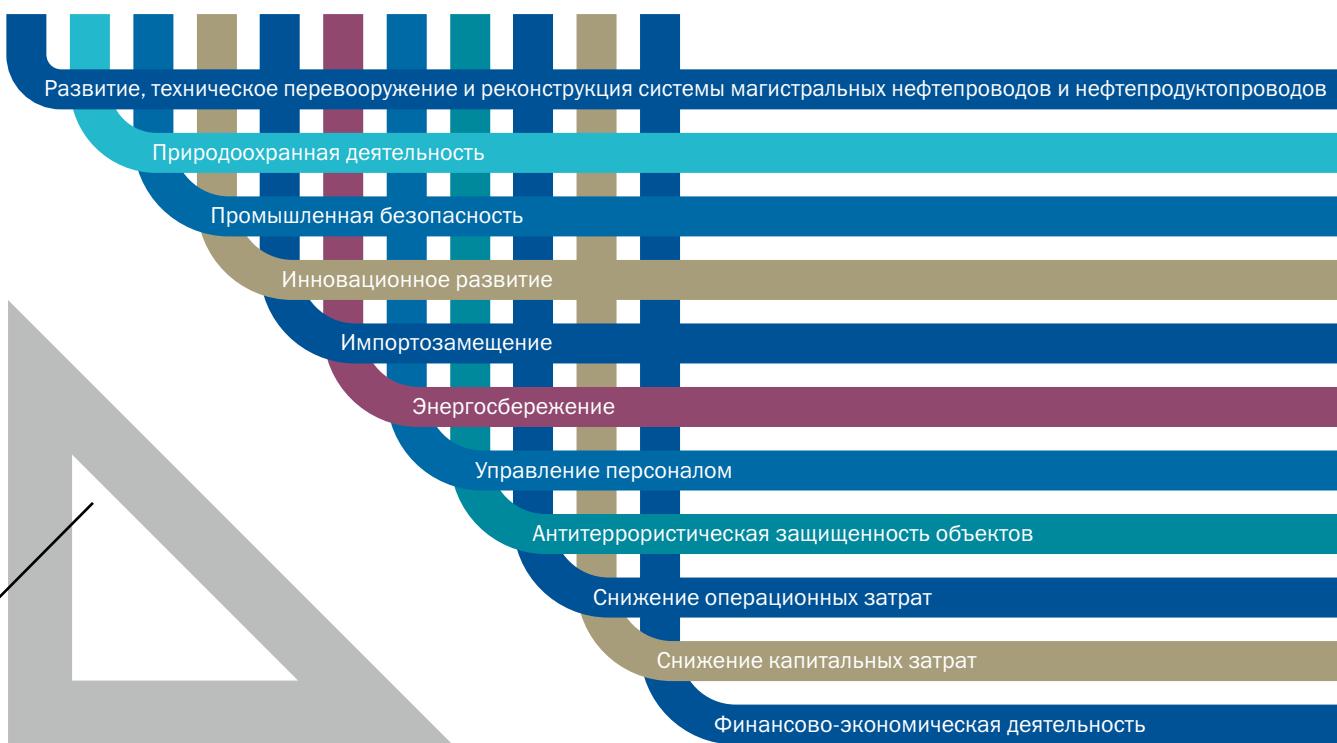


4.1. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ



1. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

Инвестиционные проекты ПАО «Транснефть»

Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края	Обеспечение транспортировки нефти на заводы Краснодарского края (основные объекты завершены), подключение Афипского НПЗ – 2021 год
Развитие корпоративной сети передачи данных для построения единой информационной системы ПАО «Транснефть»	Повышение надежности работы сетей технологической связи магистральных нефтепроводов, создание высокоскоростной сети связи Группы «Транснефть» (завершение проекта – 2025 год)

2. ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Удельный выброс загрязняющих веществ в атмосферу при транспортировке нефти и нефтепродуктов снижен на 9%.

3. ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Показатель удельной аварийности на магистральных трубопроводах по итогам 2020 года составил 0,0595 аварийных событий на 1 000 км линейной части магистрального трубопровода и не превышает плановые предельные показатели, установленные Долгосрочной программой развития ПАО «Транснефть».

4. ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

Объем финансирования инновационных проектов, включая НИОКР, за счет собственных средств в процентах к выручке ПАО «Транснефть» за услуги по транспортировке нефти (по РСБУ) составил 1,42%.

5. АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ЗАЩИЩЕННОСТЬ ОБЪЕКТОВ

Тerrorистических актов на объектах магистральных трубопроводов в 2020 году не допущено. Введено в эксплуатацию 34 объекта инженерно-технических средств охраны.

6. ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

В рамках исполнения Корпоративного плана импортозамещения по состоянию на конец 2020 года освоено производство 25 типов оборудования.

В 2020 году проводилась работа по освоению производства угля активированного рекуперационного, предназначенного для применения в циклических процессах рекуперации паров нефти при наливе нефти на суда танкерного флота на морских терминалах. Завершение мероприятий запланировано на 2021 год.

7. ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Выполненный интегральный показатель эффективности операционной деятельности характеризует снижение операционных затрат и удельного потребления электроэнергии для транспортировки нефти по магистральным трубопроводам и повышение производительности труда.

8. СНИЖЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ЗАТРАТ

Капитальные затраты снижены на сумму 4 142 млн рублей по сравнению с плановыми значениями.

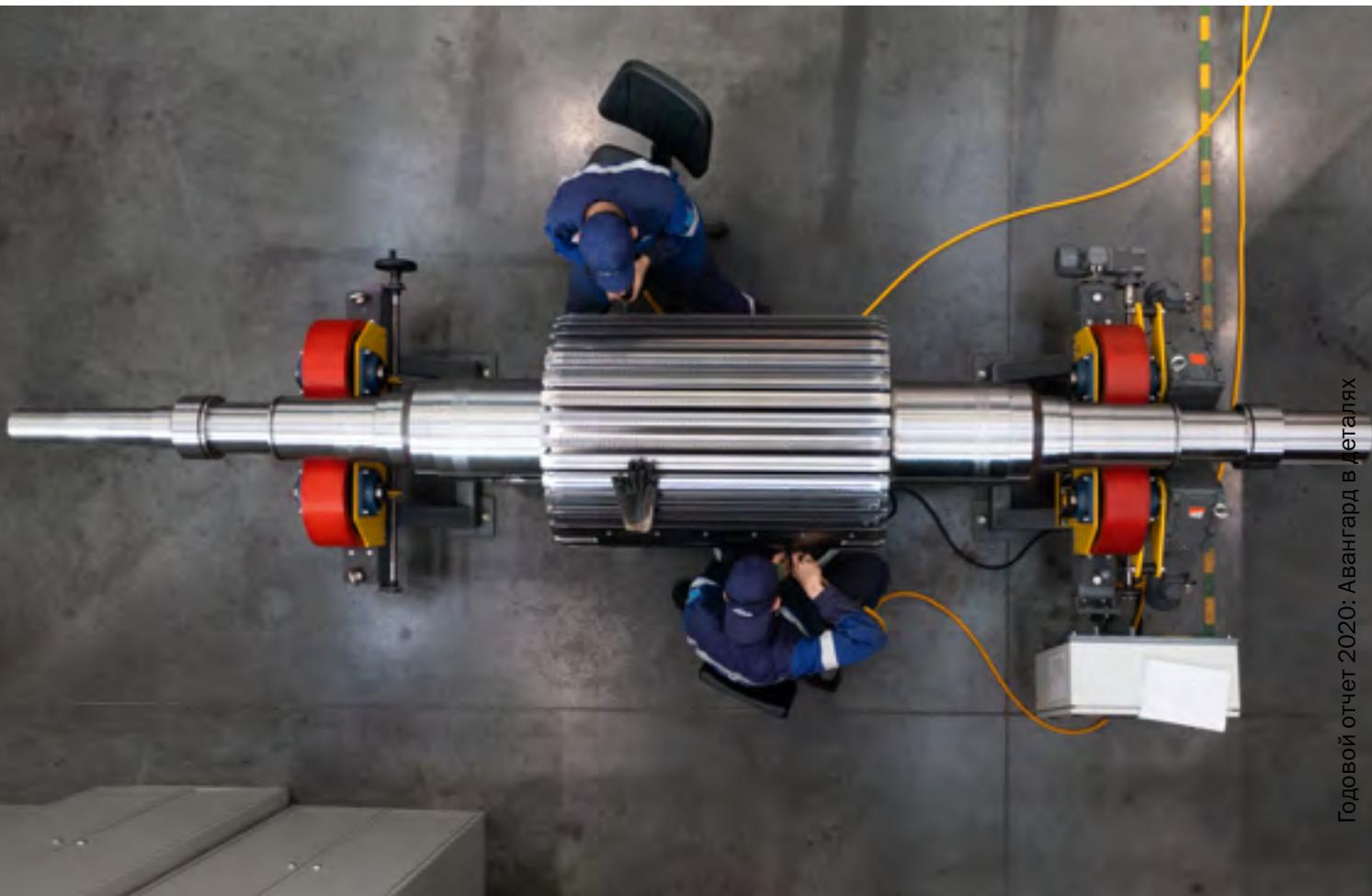
9. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В результате существенного снижения мирового спроса на нефть выручка снизилась до 962 млрд рублей с 1 064 млрд рублей в 2019 году.

EBITDA без учета операций по купле-продаже сырой нефти по договорам с ПАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной объединенной компанией снизилась до 443 млрд рублей с 486 млрд рублей в 2019 году.

Удельные операционные расходы по транспортировке нефти в сопоставимых ценах (показатели 2019 года инфлированы к 2020 году) увеличились до 22,55 руб./100 т·км с 20,85 руб./100 т·км в 2019 году.

Удельные операционные расходы по транспортировке нефтепродуктов в сопоставимых ценах (показатели 2019 года инфлированы к 2020 году) увеличились до 738,14 рублей на тонну с 710,22 рублей на тонну в 2019 году.



Годовой отчет 2020: Авангард в деталях