



## Удельные расходы по видам деятельности «Транспортировка нефти» и «Транспортировка нефтепродуктов» по данным, сформированным по РСБУ

При расчете удельных расходов используется показатель операционных расходов, сформированный на основе агрегированных данных по РСБУ, с учетом приведения показателя предшествующего года к сопоставимым условиям отчетного периода.

### Транспортировка нефти

Показатель	2020	2019	Абсолютное изменение	Изменение, %
<b>Транспортировка нефти</b> Грузооборот, млн т·км	1 132 226	1 247 584	(115 358)	(9,2)
Удельные расходы на 100 т·км (показатели 2019 года инфлированы к 2020 году), руб.	22,55	20,85	1,70	8,2

### Транспортировка нефтепродуктов

Показатель	2020	2019	Абсолютное изменение	Изменение, %
<b>Транспортировка нефтепродуктов</b> Объем транспортировки, млн т (на основании актов оказанных услуг по транспортировке нефтепродуктов)	37,9	37,9	-	-
Удельные расходы на тонну, показатели 2019 года инфлированы к 2020 году, руб. (из расчета исключен объем транспортировки нефтепродуктов, принятых на территории Белоруссии)	738,1	710,2	27,9	3,9

### Причины изменения статей операционных расходов

Расходы на оплату труда включают в себя заработную плату, расходы на создание резерва на выплату вознаграждения по итогам года и резерва по неиспользованным отпускам и прочие вознаграждения в соответствии с МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам».

Рост расходов на оплату труда, страховых взносов и социальных расходов за 2020 год по сравнению с показателем за 2019 год на 13 707 млн рублей, или 8,0%, обусловлен в основном совершенствованием системы оплаты труда работников нефтетранспортных ОСТ в целях соблюдения трудового законодательства в части МРОТ.

Факторы, повлиявшие на снижение пенсионных начислений за 2020 год, по сравнению с показателем за 2019 год:

- отражение в 2019 году дополнительных пенсионных начислений, связанных с тем, что с 2020 года изменилась структура заработной платы у большей части работников, оклад которых не превышал установленный с 01.01.2020 минимальный размер

оплаты труда. С целью обеспечения трудового законодательства была увеличена постоянная часть заработной платы (оклад) и уменьшена ее переменная часть (премия);

- включение в показатели консолидированной финансовой отчетности Группы по МСФО изменений в пенсионных обязательствах АО «НПФ «Транснефть».

Расходы по пенсионным начислениям сложились под влиянием следующих факторов, оказывающих влияние на величину расходов:

- в показатели консолидированной финансовой отчетности Группы по МСФО включены обязательства по пенсионной деятельности АО «НПФ «Транснефть»;
- Группа признала расходы, обусловленные отражением обязательств по пенсионному плану с установленными выплатами в соответствии с МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам».

Расходы на электроэнергию за 2020 год по сравнению с предыдущим годом снизились на 6 172 млн рублей, или 12,7%. Снижение суммы расходов на электроэнергию (мощность) в основном

обусловлено снижением объемов покупной электроэнергии (мощности) в связи со снижением грузооборота нефти на 9,2%.

Себестоимость реализации нефти на экспорт за 2020 год составила 140 903 млн рублей и включает себестоимость реализации нефти, приобретаемой у ПАО «НК «Роснефть» в рамках договора, заключенного в апреле 2009 года, в сумме 121 668 млн рублей и вывозные таможенные пошлины на сырую нефть в сумме 19 235 млн рублей. Показатель сформировался в связи с поставками нефти в Китайскую Народную Республику.

Снижение себестоимости реализованной нефти на экспорт обусловлено снижением цены на нефть.

Снижение себестоимости реализации нефти на внутреннем рынке за 2020 год на 6 543 млн рублей, или 57,9%, по сравнению с 2019 годом обусловлено снижением объемов продаж и снижением

средней цены нефти в течение года, закончившегося 31 декабря 2020 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Снижение себестоимости реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке за 2020 год на 2 133 млн рублей, или 25,8%, по сравнению с 2019 годом обусловлено сокращением объемов продаж нефтепродуктов.

Сумма прочих налогов Группы «Транснефть», включенных в операционные расходы, включает преимущественно налог на имущество, земельный и транспортный налоги.

В прочие операционные расходы включены расходы на услуги связи, транспортные расходы, командировочные расходы, результирующие статьи доходов и расходов, связанные с выбытием основных средств и прочих активов, полученные и уплаченные штрафы и пени, а также прочие доходы и расходы.

## Формирование EBITDA

млн руб.

Показатель	2020	2019	Изменение, %	2018
<b>Прибыль за год</b>	<b>132 677</b>	<b>197 104</b>	<b>(32,7)</b>	<b>225 413</b>
<b>Корректировки:</b>				
расходы по налогу на прибыль	46 388	47 914	(3,2)	52 298
износ и амортизация	217 612	208 700	4,3	178 610
результат от продажи нефти в КНР	(644)	466	x	(439)
чистые финансовые расходы	18 359	34 522	(46,8)	21 304
доля в прибыли зависимых и совместно контролируемых компаний	1 608	(16 073)	x	(10 231)
прочие расходы, в том числе	26 624	13 622	95,4	(33 519)
<b>EBITDA*</b>	<b>442 624</b>	<b>486 255</b>	<b>(9,0)</b>	<b>433 436</b>

\* Без учета операций по купле-продаже сырой нефти по договорам с ПАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной объединенной нефтяной корпорацией.

Прибыль до вычета процентов, налога на прибыль, износа и амортизации (EBITDA) является показателем, который представляет инвесторам полезную информацию, поскольку является индикатором эффективности деятельности Группы, включая способность финансировать капитальные затраты, приобретать компании и осуществлять другие инвестиции, а также способность привлекать и обслуживать кредиты и займы. Для части инвесторов, аналитиков

и рейтинговых агентств EBITDA служит основанием для оценки и прогноза эффективности и стоимости компаний нефтегазовой отрасли. Этот показатель не должен рассматриваться отдельно, в качестве альтернативы показателям прибыли за период, прибыли от основной деятельности или любому другому показателю эффективности деятельности Группы, отраженному в консолидированной финансовой отчетности по МСФО.