

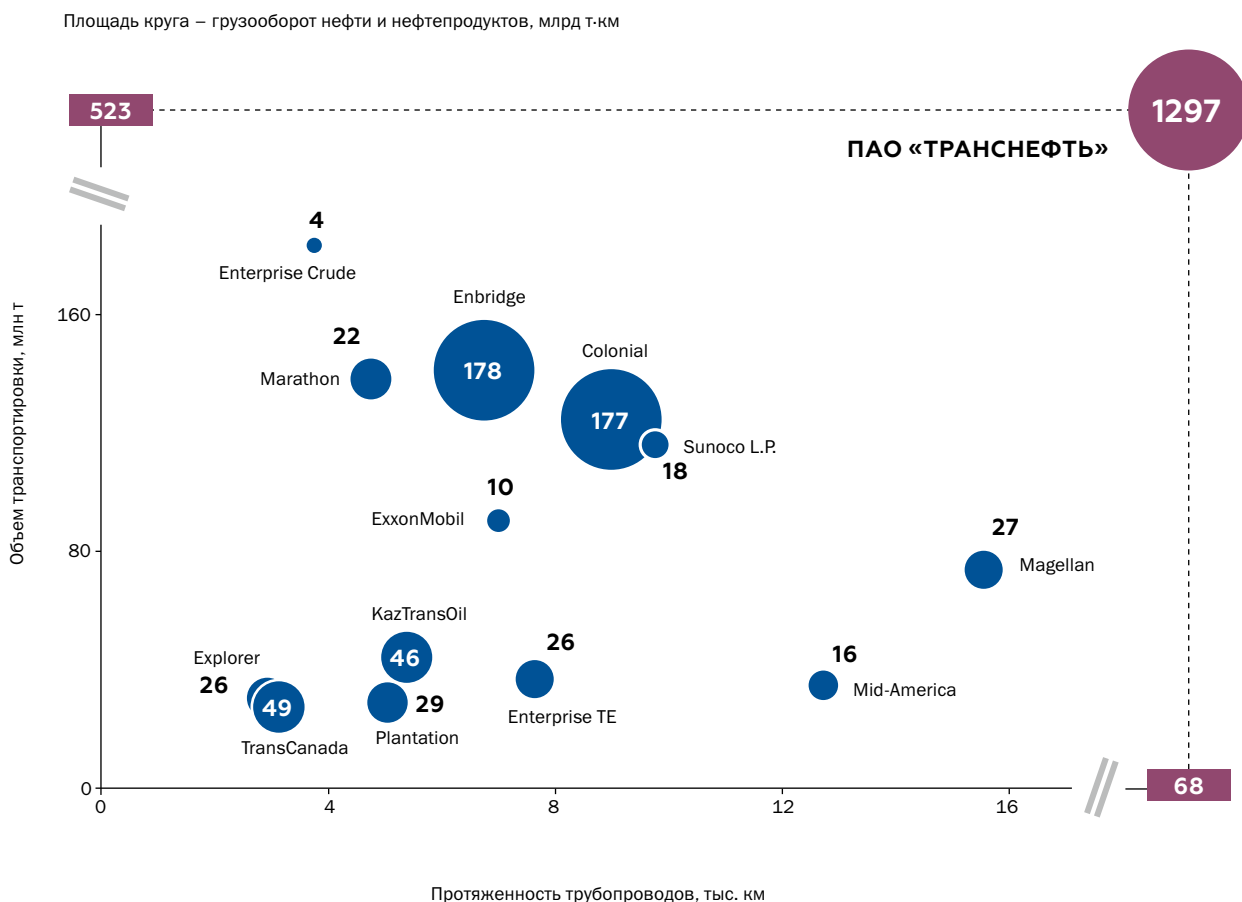
## 2.3. МЕСТО «ТРАНСНЕФТИ» В РЕЙТИНГЕ МИРОВЫХ КОМПАНИЙ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Международная консультационная компания «КПМГ» ежегодно проводит сравнительный анализ деятельности ПАО «Транснефть» с зарубежными компаниями – лидерами в области транспортировки нефти и нефтепродуктов. В исследовании за 2018–2019 годы в качестве основных источников информации были использованы годовые отчеты компа-

ний, отчетность, предоставляемая в Комиссию по ценным бумагам и биржам США, отраслевая отчетность, предоставляемая в Федеральную комиссию по регулированию в сфере энергетики США, и другие публичные источники. Данные за 2020 год на момент проведения исследования опубликованы не были.

### Различия в масштабах деятельности по состоянию на 2019 год

По состоянию на 2018–2019 годы в мире отсутствовали аналоги ПАО «Транснефть», сопоставимые по масштабам трубопроводной транспортировки нефти и нефтепродуктов.

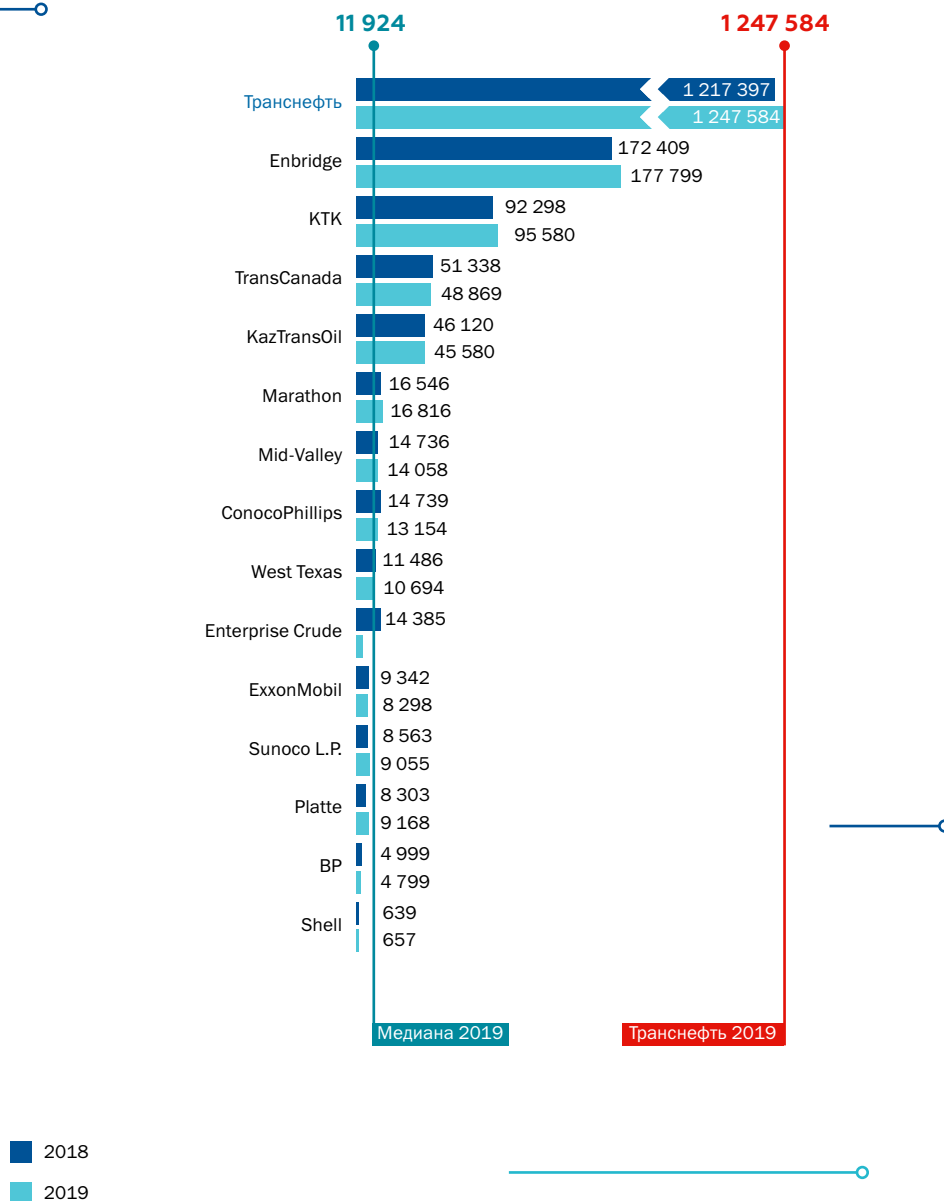


## Грузооборот

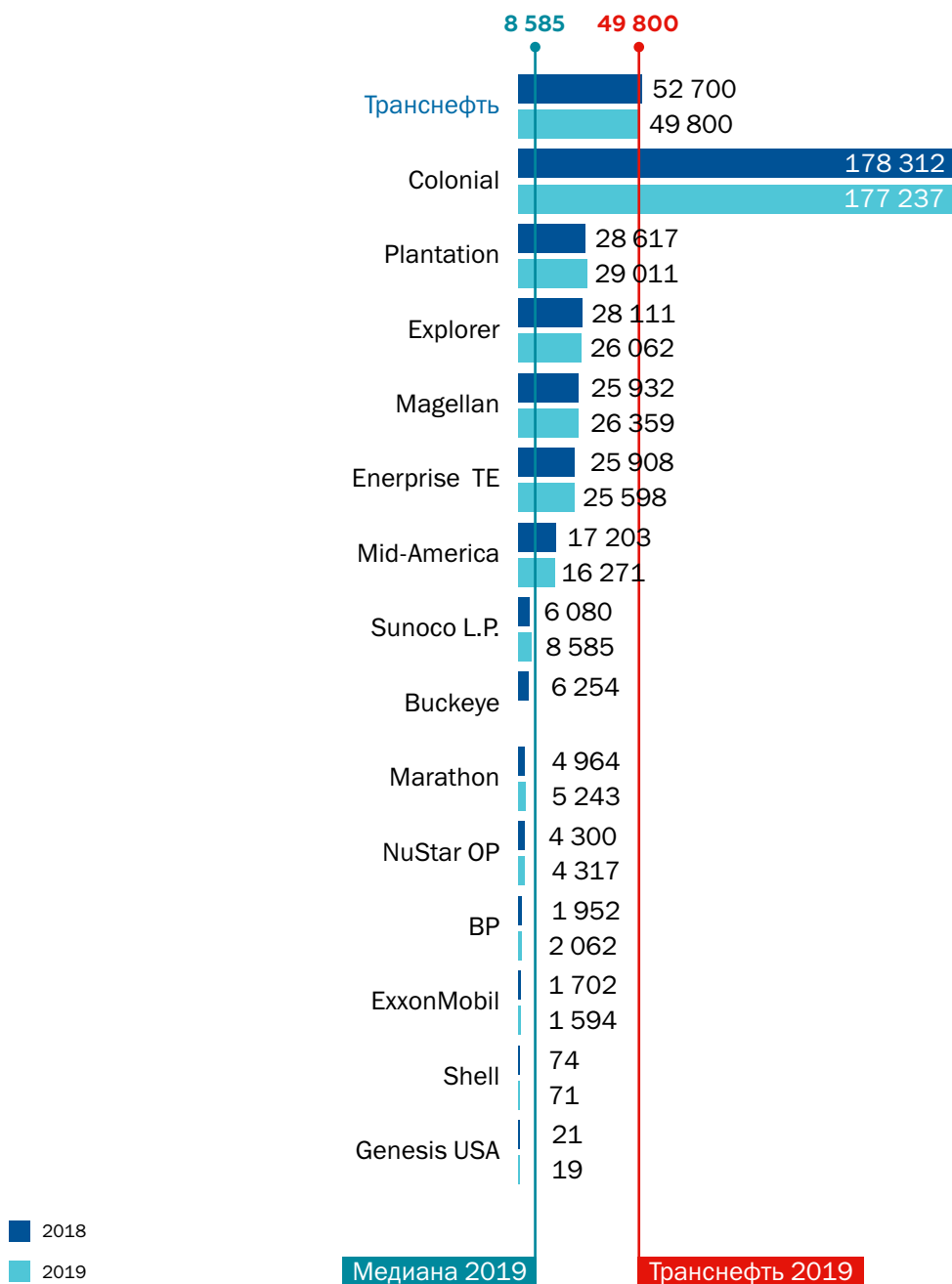
ПАО «Транснефть» является субъектом естественной монополии в области трубопроводной транспортировки нефти по территории Российской Федерации и характеризуется наибольшей протяженностью магистральных нефтепроводов (51,1 тыс. км в 2019 году) в сравнении с рассмотренными зарубежными компаниями. Сравнение показателя грузооборота неф-

ти с мировыми трубопроводными компаниями показало, что ПАО «Транснефть» является крупнейшей компанией по транспортировке нефти: в 2018 году грузооборот составил 1 217 397 млн т·км, а в 2019-м – 1 247 584 млн т·км, что более чем в 7 раз превышает показатель компании с наибольшим объемом грузооборота в США в рассматриваемой выборке (Enbridge).

Грузооборот нефти, млн т·км



## Грузооборот нефтепродуктов, млн т·км



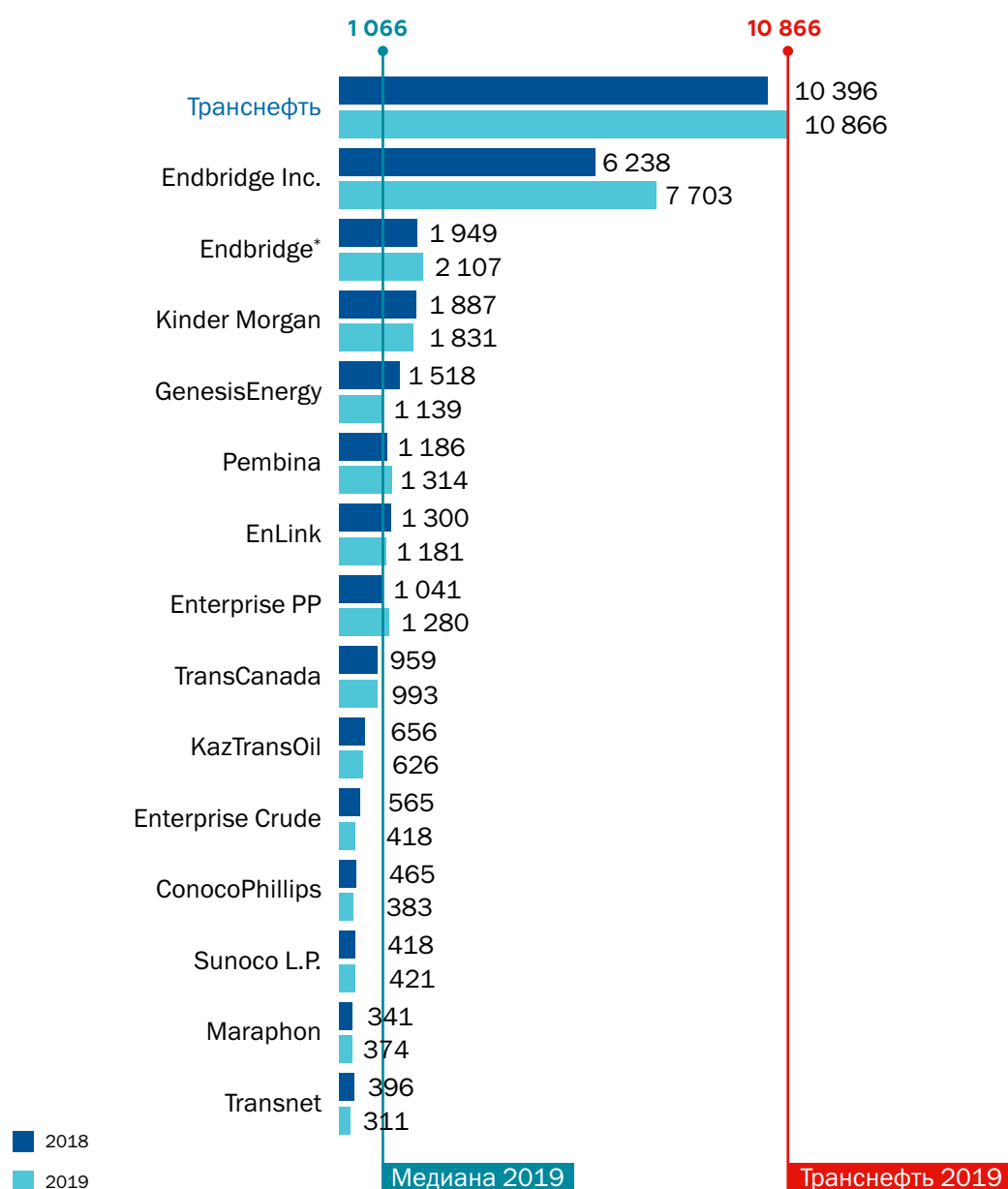
По величине грузооборота нефтепродуктов ПАО «Транснефть» является одной из крупнейших компаний в мире, превышая большинство зарубежных аналогов, – 52 700 млн т·км в 2018 году. В 2019 году наблюдается незначительное снижение объема грузооборота – 49 800 млн т·км (что больше медианы – 9 055 млн т·км – почти в 5,5 раза). Исключением является компания Colonial Pipeline с грузооборотом 178 312–177 237 млн т·км в 2018–2019 годах. Она является основным транспортером нефтепродуктов вдоль восточного побережья США. Наименьшее значение грузооборота нефтепродуктов у компании Genesis USA, которое составило 21 и 19 млн т·км в 2018 и 2019 годах соответственно.

## Выручка от транспортировки

В 2018–2019 годах выручка от оказания услуг по транспортировке нефти ПАО «Транснефть» значительно превышала выручку других компаний в выборке. Это объясняется наибольшей величиной объема грузооборота. Кроме того, на данное сравнение влияют обменный курс пары российский рубль/доллар США и уровень тарифов на услу-

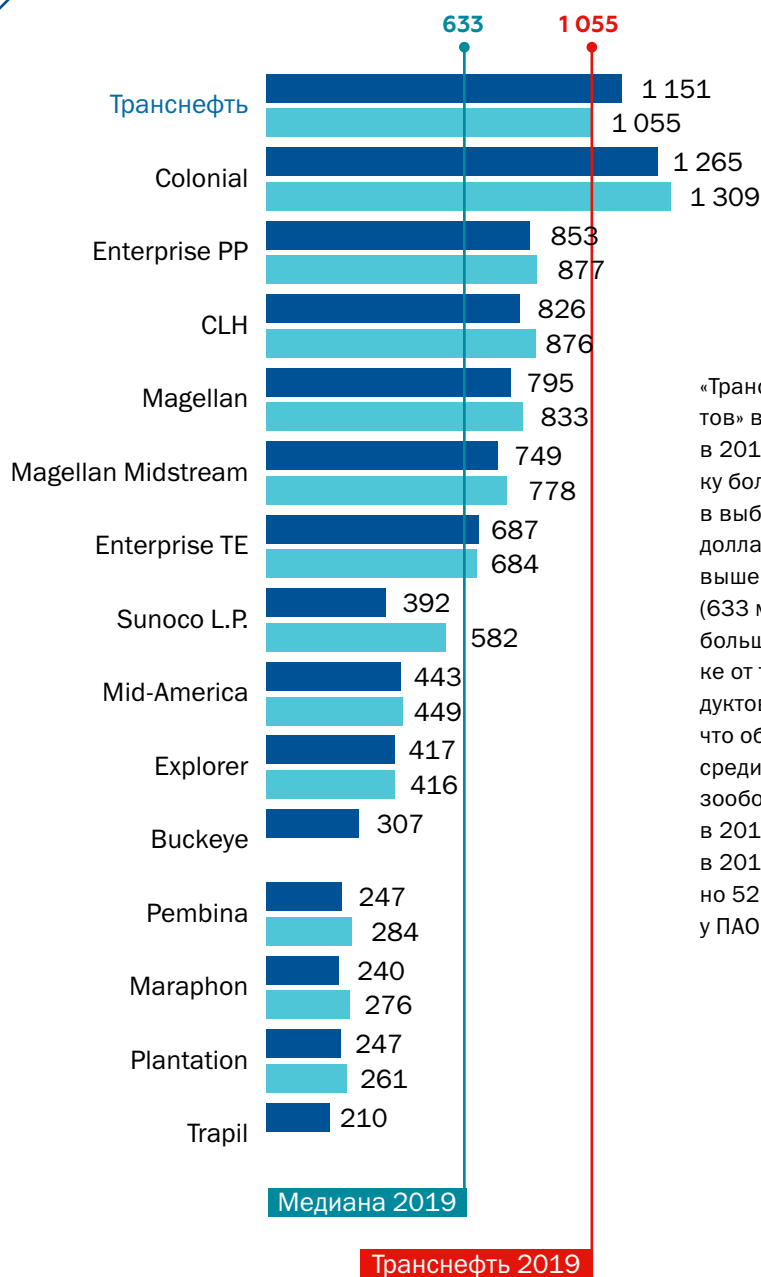
ги по транспортировке в базовых валютах. Выручка крупнейшей иностранной компании по данному показателю в 2019 году Enbridge Inc. почти на 29% ниже значения ПАО «Транснефть» (7 703 млн долларов США против 10 866 млн долларов США соответственно) при медианном значении 1 066 млн долларов США.

### Выручка от транспортировки нефти, млн долл. США



\* Компания Enbridge Energy LP (Enbridge) полностью контролируется и является дочерним предприятием Enbridge Inc. Показатели Enbridge Inc. включают в себя показатели Enbridge Energy LP.

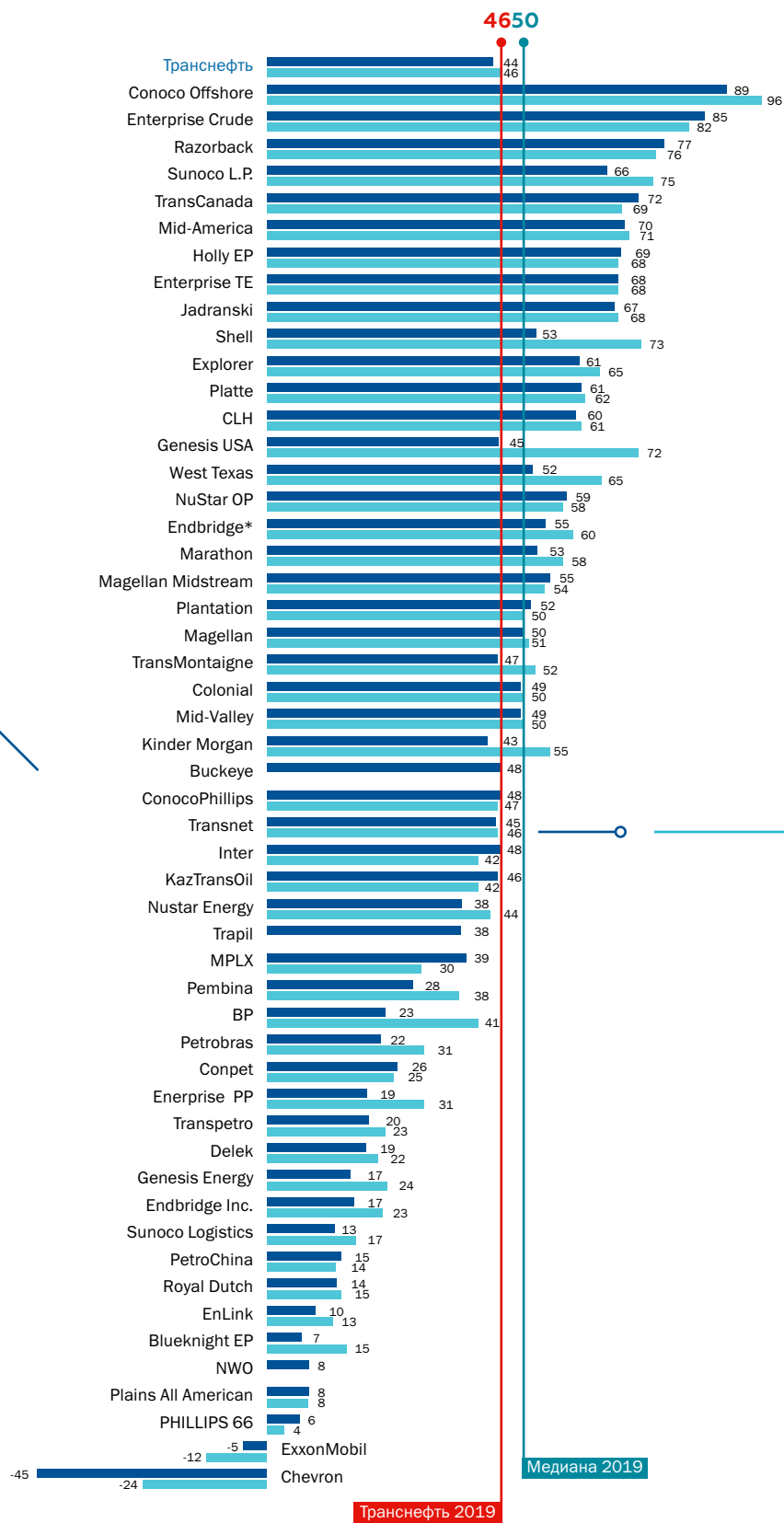
### Выручка от транспортировки нефтепродуктов, млн долл. США



По виду деятельности «Транспортировка нефтепродуктов» выручка ПАО «Транснефть» в 2019 году превышала выручку большинства других компаний в выборке и составила 1 055 млн долларов США, что почти в 2 раза выше медианного значения (633 млн долларов США). Наибольшие показатели по выручке от транспортировки нефтепродуктов имеет Colonial Pipeline, что объясняется ее первенством среди других компаний по грузообороту (178 312 млн т·км в 2018 году и 177 237 млн т·км в 2019 году против соответственно 52 700 и 49 800 млн т·км у ПАО «Транснефть»).

■ 2018  
■ 2019

## Рентабельность по EBITDA, %



■ 2018  
■ 2019

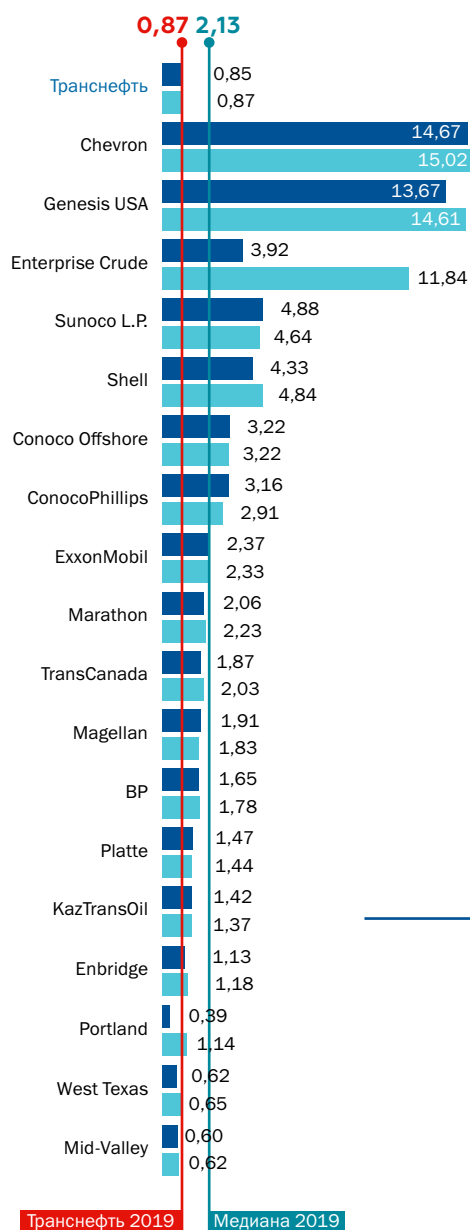
\* Компания Enbridge Energy LP (Enbridge) полностью контролируется и является дочерним предприятием Enbridge Inc. Показатели Enbridge Inc. включают в себя показатели Enbridge Energy LP.

Годовой отчет 2020: Авангард в деталях

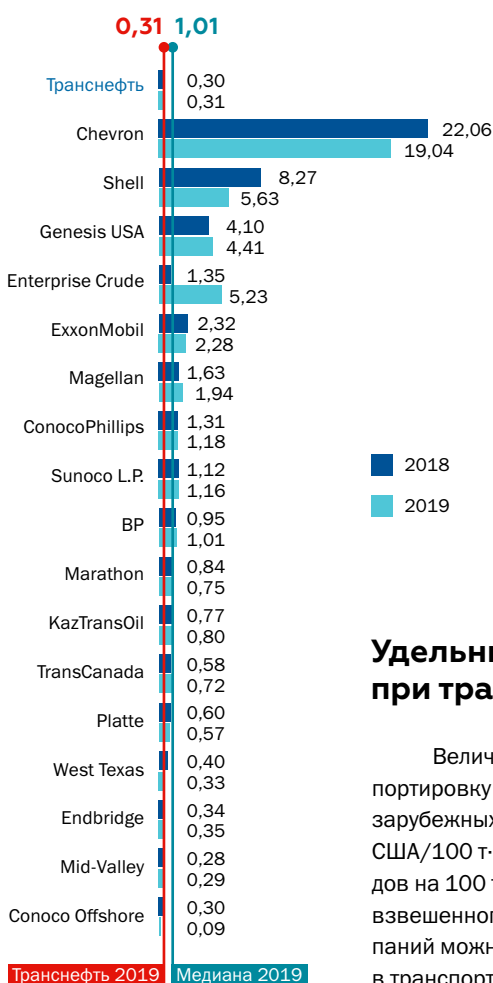
## Средневзвешенный тариф на транспортировку нефти

Средневзвешенный тариф ПАО «Транснефть» в 2018–2019 годах, рассчитанный на 100 т·км грузооборота нефти, более чем в 2 раза ниже медианного значения для сопоставимых компаний (в 2019 году – 0,87 долл. США/100 т·км против медианы 2,13 долл. США/100 т·км). Подобное значение тарифа является одним из самых низких среди компаний, занимающихся трубопроводной транспортировкой нефти. Сравнение по средневзвешенному тарифу на 100 т·км позволяет учитывать фактор различий в величине плеча транспортировки от пунктов приема нефти до пунктов сдачи и минимизировать погрешность из-за различий в масштабах компаний. Высокий средневзвешенный тариф на 100 т·км грузооборота нефти среди зарубежных компаний обусловлен высокими удельными операционными затратами. Необходимо отметить, что в анализе не был учтен порядок формирования тарифов для каждой компании из-за отсутствия данной информации. Это не позволяет исключить фактор различия в определении тарифов при сравнении ПАО «Транснефть» и компаний-аналогов.

## Тариф на транспортировку нефти, долл. США/100 т·км



## Удельные операционные расходы при транспортировке нефти, долл. США/100 т·км

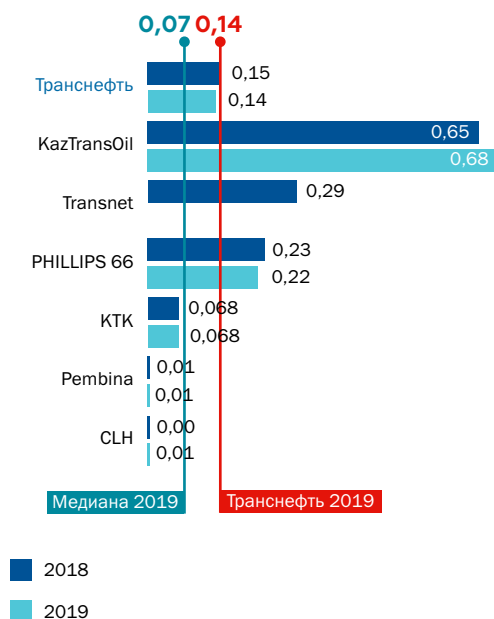


## Удельные операционные расходы при транспортировке нефти

Величина удельных операционных расходов ПАО «Транснефть» на транспортировку нефти в 2019 году в 3,2 раза ниже медианного значения среди зарубежных компаний (0,31 долл. США/100 т·км против медианы 1,01 долл. США/100 т·км). В ПАО «Транснефть» в 2018–2019 годах вес удельных расходов на 100 т·км грузооборота нефти при сопоставлении с уровнем средневзвешенного тарифа сохранился в размере 35–36%. У ряда зарубежных компаний можно наблюдать тенденцию к снижению доли операционных расходов в транспортном тарифе (West Texas, Conoco Offshore, Marathon и др.).

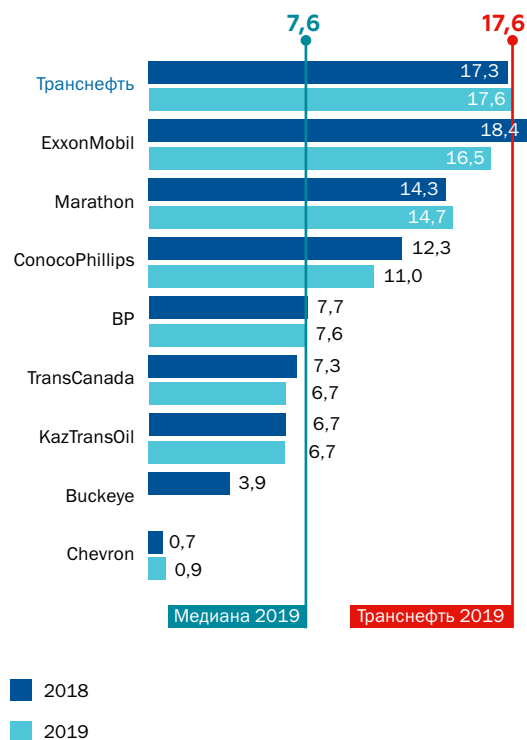
## Удельный выброс загрязняющих веществ в атмосферу

### Удельный выброс загрязняющих веществ в атмосферу при транспортировке по магистральным трубопроводам, кг/т



В 2019 году показатель удельных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при транспортировке нефти и нефтепродуктов для ПАО «Транснефть» снизился на 6,9% (с 0,1514 в 2018 году до 0,14102 кг/т) и был равен медианному значению по выборке. Из шести сопоставимых компаний показатель выше у KazTransOil, PHILLIPS 66 и Transnet.

### Производительность труда в натуральном выражении, млн т·км/чел.



### Производительность труда

В 2019 году производительность труда ПАО «Транснефть» в натуральном выражении выше медианного значения более чем в 2 раза (17,6 млн т·км/чел. против медианы 7,6 млн т·км/чел.). При этом в 2019 году по отношению к 2018 году показатель производительности труда в натуральном выражении повысился на 1,7%. Среди зарубежных компаний высокую производительность труда в натуральном выражении продемонстрировала компания ExxonMobil Corporation (18,4 млн т·км/чел. в 2018 году). Наихудший показатель был у Chevron Pipe Line Company – 0,7 млн т·км/чел., что ниже медианы более чем в 10 раз.



[Обзор ключевых показателей деятельности ПАО «Транснефть» и сопоставимых зарубежных компаний от KPMG](#)