

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ И ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

| Год | Этапы развития |
|---------|---|
| до 1993 | В 1970 году создано Главное управление по транспортированию и поставкам нефти (Главтранснефть), которому поручено обеспечить прием сырья от нефтепромыслов и доставку его потребителям внутри страны и за рубежом. К 1987 году в стране построено 94 тыс. км магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. После распада СССР на территории России осталось около 44,5 тыс. км магистральных трубопроводов, 316 перекачивающих станций, резервуарный парк объемом 13,2 млн м³. |
| 1993 | Принято постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации об учреждении акционерной компании по транспорту нефти «Транснефть». |
| 2000 | Введен в эксплуатацию нефтепровод в обход территории Чеченской Республики, повысивший надежность транзита азербайджанской нефти по маршруту Баку – Тихорецк – Новороссийск. Началось строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС) – первого маршрута транспортировки российской нефти в северо-западном направлении, независимого от транзита по территории сопредельных государств. |
| 2001 | Завершено строительство нефтепровода Суходольная – Родионовская, позволившего обеспечить транспортировку российской нефти в направлении порта Новороссийск в обход территории Украины. Введена в строй БТС мощностью 12 млн т, связавшая месторождения Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, Западной Сибири и Урало-Поволжья с нефтеналивным терминалом в порту Приморск. |
| 2003 | Пропускная способность БТС поэтапно доведена до 18 млн т, а затем до 30 млн т в год. |
| 2004 | Благодаря строительству дополнительных НПС и увеличению объема резервуарного парка порта Приморск пропускная способность БТС доведена до 42 млн т нефти в год, а затем – до 50 млн т. |
| 2006 | Началось строительство первой очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ТС ВСТО), позволившей открыть новое экспортное направление транспортировки нефти и обеспечить выход отечественных нефтяных компаний на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Пропускная способность БТС доведена до 74 млн т нефти в год. |
| 2007 | Началась интеграция оператора системы магистральных нефтепродуктопроводов ОАО «АК «Транснефтепродукт» в систему Группы «Транснефть». |
| 2008 | Введены в эксплуатацию объекты нефтепродуктопроводной системы в рамках проекта «Север». |
| 2009 | Сварен первый стык нефтепровода Сковородино – Мохз для обеспечения поставок российской нефти в Китайскую Народную Республику (КНР). Началось сооружение Балтийской трубопроводной системы – 2 (БТС-2), предназначенной для экспорта российской нефти через порт Усть-Луга. Введена в эксплуатацию первая очередь ТС ВСТО. В порту Козьмино в танкер «Московский университет» отгружены первые 100 тыс. т российской нефти. |
| 2010 | Началось строительство второй очереди трубопроводной системы ВСТО. Сдан в эксплуатацию нефтепровод Сковородино – граница КНР. В рамках строительства самой северной нефтяной магистрали в России – трубопроводной системы Заполярье – Пурпе – Самотлор – началось строительство нефтепровода Пурпе – Самотлор. |
| 2011 | Введен в эксплуатацию нефтепровод Пурпе – Самотлор, ставший связующим звеном между западной и восточной частями российской нефтепроводной системы. |
| 2012 | В порту Усть-Луга отгружена первая партия российской нефти, поставленной по БТС-2. Началось строительство нефтепровода Заполярье – Пурпе для приема нефти с новых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края. Введены в эксплуатацию объекты второй очереди ТС ВСТО, началась транспортировка нефти по магистральному трубопроводу на участке от Сковородино до Козьмино. |
| 2013 | Сварен первый стык магистрального нефтепровода Куюмба – Тайшет, предназначенного для приема нефти Юрубчено-Тохомского и Куюбинского нефтегазовых месторождений. |
| 2014 | Началась реализация проекта «Север-15», предусматривающего развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения экспортных поставок дизельного топлива через порт Приморск до 15 млн т в год. |
| 2016 | Введен в эксплуатацию завод по производству насосного оборудования АО «Транснефть Нефтяные Насосы» в Челябинске. Завершена реализация проекта «Север-15». Началась реализация проекта «Север-25» для увеличения экспортных поставок дизельного топлива через порт Приморск до 25 млн т в год. Введены в эксплуатацию нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет. |
| 2017 | Пропускная способность нефтепровода Сковородино – Мохз увеличена до 30 млн т в год. Завершена реализация проекта «Юг-1» и первого этапа проекта «Юг-2» в целях обеспечения поставок дизельного топлива на внутренний рынок, а также на экспорт в страны Европы через порт Новороссийск в объеме до 6 млн т в год. |

| Год | Этапы развития |
|---------------|--|
| 2018 | Введен в эксплуатацию завод акционерного общества «РУССКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ» (АО «РЭД») в Челябинске. |
| | Увеличен принадлежащий ПАО «Транснефть» пакет акций Группы «НМТП» до 62%. |
| | Стабилизировано качество нефти, транспортируемой в западном направлении на экспорт и НПЗ России за счет реализации мероприятий по строительству перемычек Нижневартовск – Александровская, Ярославль – Ярославль-3 и станции смешения нефти на производственной площадке «Самара». |
| | Завершен проект по увеличению транспортировки нефтепродуктов (автомобильных бензинов производства ПАО «ЛУКОЙЛ» и авиационного керосина) в Московский регион. |
| | Увеличена пропускная способность нефтепродуктопроводов в направлении порта Приморск (проект «Север») с 15 до 25 млн т в год. |
| | Обеспечена возможность приема дополнительного объема светлых нефтепродуктов в систему магистральных нефтепродуктопроводов с железнодорожных цистерн на головной перекачивающей станции «Тингута» (Волгоградская область). |
| | Завершено расширение пропускной способности нефтепровода для увеличения сдачи нефти на НПЗ ТАНЕКО до 14 млн т в год. |
| 2019 | Завершена реализация инвестиционного проекта «Нефтепровод-отвод ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ», обеспечена технологическая возможность поставки нефти по системе магистральных нефтепроводов на Комсомольский НПЗ (Хабаровский край) в объеме до 8 млн т нефти в год. |
| | Завершено расширение пропускной способности МН Уса – Ухта и Ухта – Ярославль и обеспечена технологическая возможность приема в систему магистральных нефтепроводов дополнительных объемов нефти Тимано-Печорского региона на НПС «Ухта-1». |
| | Произошел инцидент, связанный с попаданием в систему магистрального нефтепровода «Дружба» по вине и в результате противоправных действий третьих лиц нефти с превышением показателя по массовой доле органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °С, предусмотренного ГОСТ Р 51858-2002 «Государственный стандарт Российской Федерации. Нефть. Общие технические условия». |
| | Запущен в работу завод по производству противотурбулентных присадок ООО «Транснефть – Синтез» в Елабуге (Республика Татарстан). |
| | ТС ВСТО выведена на максимальную проектную мощность: на участке ГНПС «Тайшет» – НПС «Сковородино» до 80 млн т нефти в год, на участке НПС «Сковородино» – нефтепорт Козьмино до 50 млн т нефти в год. |
| | Введен в эксплуатацию новый производственный комплекс на базе Тюменского ремонтно-механического завода (ТРМЗ) для изготовления оборудования, используемого при строительстве и эксплуатации трубопроводной системы. |
| | В рамках реализации инвестиционного проекта «Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края» обеспечено подключение Ильского НПЗ к магистральному нефтепроводу Нововеличковская – Краснодар. |
| 2020 | Введена в эксплуатацию резервная нитка подводного перехода ТС ВСТО-2 через Амур, что повысило надежность магистрали. |
| | По результатам работы в 2020 году Группа «Транснефть» выполнила все задачи Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности. |
| Планы на 2021 | ПАО «Транснефть» в рамках реализации Программы развития, технического перевооружения и реконструкции объектов магистральных трубопроводов за 2020 год ввело в эксплуатацию более 700 объектов: заменены 888 км магистральных трубопроводов, введено в эксплуатацию 75 резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов, 33 системы измерения количества и показателей качества нефти и нефтепродуктов, 34 объекта инженерно-технических средств охраны, заменены 103 насоса и 77 электродвигателей. |
| | Компания ожидает постепенного смягчения ограничений по объему добычи нефти в России в рамках соглашения «ОПЕК+» и, соответственно, увеличения объемов транспортировки нефти по сравнению с уровнем конца 2020 года. Однако в связи с тем, что данные ограничения будут действовать в течение всего года (в 2020 году они действовали с мая по декабрь), плановые объемы транспортировки несколько снизятся по сравнению с уровнем 2020 года. |
| | Будет продолжена реализация капиталоемких проектов: увеличение экспорта нефти через порт Новороссийск до 40 млн т в год, комплексная реконструкция перевалочного комплекса «Шесхарис», ЛПДС «Самара» и «Сокур». |
| | В рамках реализации Инвестиционной программы планируется завершить проект «Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края» с подключением Афицкого НПЗ к магистральному нефтепроводу Нововеличковская – Краснодар. |
| | В рамках обеспечения кибербезопасности особое внимание будет уделено совершенствованию структуры управления информационной безопасностью, развитию технических мер защиты информации, оптимизации нормативно-методической документации в области обеспечения информационной безопасности, повышению уровня защищенности информационных ресурсов. |
| | Продолжатся работы по комплексной цифровизации производственных процессов, разработке и модернизации корпоративных информационных систем. |
| | Группа «Транснефть» планирует осуществить погашение биржевых облигаций на общую сумму 52 млрд рублей и частичное погашение займов НМТП на 223 млн долларов США, сохранив умеренные показатели долговой нагрузки и кредитные рейтинги на уровне не ниже суверенного. |



[Подробнее об истории Компании на сайте ПАО «Транснефть»](#)