

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ И ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Год	Этапы развития
до 1993	В 1970 году создано Главное управление по транспортированию и поставкам нефти (Главтранснефть), которому поручено обеспечить прием сырья от нефтепромыслов и доставку его потребителям внутри страны и за рубежом. К 1987 году в стране построено 94 тыс. км магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. После распада СССР на территории России осталось около 44,5 тыс. км магистральных трубопроводов, 316 перекачивающих станций, резервуарный парк объемом 13,2 млн м ³ .
1993	Принято постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации об учреждении акционерной компании по транспорту нефти «Транснефть».
2000	Введен в эксплуатацию нефтепровод в обход территории Чеченской Республики, повысивший надежность транзита азербайджанской нефти по маршруту Баку – Тихорецк – Новороссийск. Началось строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС) – первого маршрута транспортировки российской нефти в северо-западном направлении, независимого от транзита по территории сопредельных государств.
2001	Завершено строительство нефтепровода Суходольная – Родионовская, позволившего обеспечить транспортировку российской нефти в направлении порта Новороссийск в обход территории Украины. Введена в строй БТС мощностью 12 млн т, связавшая месторождения Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, Западной Сибири и Урало-Поволжья с нефтепаливным терминалом в порту Приморск.
2003	Пропускная способность БТС поэтапно доведена до 18 млн т, а затем до 30 млн т в год.
2004	Благодаря строительству дополнительных НПС и увеличению объема резервуарного парка порта Приморск пропускная способность БТС доведена до 42 млн т нефти в год, а затем – до 50 млн т.
2006	Началось строительство первой очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ТС ВСТО), позволившей открыть новое экспортное направление транспортировки нефти и обеспечить выход отечественных нефтяных компаний на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Пропускная способность БТС доведена до 74 млн т нефти в год.
2007	Началась интеграция оператора системы магистральных нефтепродуктопроводов ОАО «АК «Транснефтепродукт» в систему Группы «Транснефть».
2008	Введены в эксплуатацию объекты нефтепродуктопроводной системы в рамках проекта «Север».
2009	Сварен первый стык нефтепровода Сковородино – Мохэ для обеспечения поставок российской нефти в Китайскую Народную Республику (КНР). Началось сооружение Балтийской трубопроводной системы – 2 (БТС-2), предназначенный для экспорта российской нефти через порт Усть-Луга. Введена в эксплуатацию первая очередь ТС ВСТО. В порту Козьмино в танкер «Московский университет» отгружены первые 100 тыс. т российской нефти.
2010	Началось строительство второй очереди трубопроводной системы ВСТО. Сдан в эксплуатацию нефтепровод Сковородино – граница КНР. В рамках строительства самой северной нефтяной магистрали в России – трубопроводной системы Заполярье – Пурпе – Самотлор – началось строительство нефтепровода Пурпе – Самотлор.
2011	Введен в эксплуатацию нефтепровод Пурпе – Самотлор, ставший связующим звеном между западной и восточной частями российской нефтепроводной системы.
2012	В порту Усть-Луга отгружена первая партия российской нефти, поставленной по БТС-2. Началось строительство нефтепровода Заполярье – Пурпе для приема нефти с новых месторождений Ямalo-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края. Введены в эксплуатацию объекты второй очереди ТС ВСТО, началась транспортировка нефти по магистральному трубопроводу на участке от Сковородино до Козьмино.
2013	Сварен первый стык магистрального нефтепровода Куюмба – Тайшет, предназначенного для приема нефти Юрубченко-Тохомского и Куюбинского нефтегазовых месторождений.
2014	Началась реализация проекта «Север-15», предусматривающего развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения экспортных поставок дизельного топлива через порт Приморск до 15 млн т в год.
2016	Введен в эксплуатацию завод по производству насосного оборудования АО «Транснефть Нефтяные Насосы» в Челябинске. Завершена реализация проекта «Север-15». Началась реализация проекта «Север-25» для увеличения экспортных поставок дизельного топлива через порт Приморск до 25 млн т в год.
2017	Введены в эксплуатацию нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет. Пропускная способность нефтепровода Сковородино – Мохэ увеличена до 30 млн т в год. Завершена реализация проекта «Юг-1» и первого этапа проекта «Юг-2» в целях обеспечения поставок дизельного топлива на внутренний рынок, а также на экспорт в страны Европы через порт Новороссийск в объеме до 6 млн т в год.

Год	Этапы развития
2018	<p>Введен в эксплуатацию завод акционерного общества «РУССКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ» (АО «РЭД») в Челябинске.</p> <p>Увеличен принадлежащий ПАО «Транснефть» пакет акций Группы «НМТП» до 62%.</p> <p>Стабилизирован качество нефти, транспортируемой в западном направлении на экспорт и НПЗ России за счет реализации мероприятий по строительству перемычек Нижневартовск – Александровская, Ярославль – Ярославль-3 и станции смешения нефти на производственной площадке «Самара».</p> <p>Завершен проект по увеличению транспортировки нефтепродуктов (автомобильных бензинов производства ПАО «ЛУКОЙЛ» и авиационного керосина) в Московский регион.</p> <p>Увеличена пропускная способность нефтепродуктопроводов в направлении порта Приморск (проект «Север») с 15 до 25 млн т в год.</p> <p>Обеспечена возможность приема дополнительного объема светлых нефтепродуктов в систему магистральных нефтепродуктопроводов с железнодорожных цистерн на головной перекачивающей станции «Тингута» (Волгоградская область).</p> <p>Завершено расширение пропускной способности нефтепровода для увеличения сдачи нефти на НПЗ ТАНЕКО до 14 млн т в год.</p>
2019	<p>Завершена реализация инвестиционного проекта «Нефтепровод-отвод ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ», обеспечена технологическая возможность поставки нефти по системе магистральных нефтепроводов на Комсомольский НПЗ (Хабаровский край) в объеме до 8 млн т нефти в год.</p> <p>Завершено расширение пропускной способности МН Уса – Ухта и Ухта – Ярославль и обеспечена технологическая возможность приема в систему магистральных нефтепроводов дополнительных объемов нефти Тимано-Печорского региона на НПС «Ухта-1».</p> <p>Произошел инцидент, связанный с попаданием в систему магистрального нефтепровода «Дружба» по вине и в результате противоправных действий третьих лиц нефти с превышением показателя по массовой доле органических хлоридов во фракции, выкипающей до температуры 204 °C, предусмотренного ГОСТ Р 51858-2002 «Государственный стандарт Российской Федерации. Нефть. Общие технические условия».</p> <p>Запущен в работу завод по производству противотурбулентных присадок ООО «Транснефть – Синтез» в Елабуге (Республика Татарстан).</p> <p>ТС ВСТО выведена на максимальную проектную мощность: на участке ГНПС «Тайшет» – НПС «Сковородино» до 80 млн т нефти в год, на участке НПС «Сковородино» – нефтепорт Козьмино до 50 млн т нефти в год.</p> <p>Введен в эксплуатацию новый производственный комплекс на базе Тюменского ремонтно-механического завода (ТРМЗ) для изготовления оборудования, используемого при строительстве и эксплуатации трубопроводной системы.</p> <p>В рамках реализации инвестиционного проекта «Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края» обеспечено подключение Ильского НПЗ к магистральному нефтепроводу Нововеличковская – Краснодар.</p> <p>Введена в эксплуатацию резервная нитка подводного перехода ТС ВСТО-2 через Амур, что повысило надежность магистрали.</p>
2020	<p>По результатам работы в 2020 году Группа «Транснефть» выполнила все задачи Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности.</p> <p>ПАО «Транснефть» в рамках реализации Программы развития, технического перевооружения и реконструкции объектов магистральных трубопроводов за 2020 год ввело в эксплуатацию более 700 объектов: заменены 888 км магистральных трубопроводов, введено в эксплуатацию 75 резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов, 33 системы измерения количества и показателей качества нефти и нефтепродуктов, 34 объекта инженерно-технических средств охраны, заменены 103 насоса и 77 электродвигателей.</p>
Планы на 2021	<p>Компания ожидает постепенного смягчения ограничений по объему добычи нефти в России в рамках соглашения «ОПЕК+» и, соответственно, увеличения объемов транспортировки нефти по сравнению с уровнем конца 2020 года. Однако в связи с тем, что данные ограничения будут действовать в течение всего года (в 2020 году они действовали с мая по декабрь), плановые объемы транспортировки несколько снизятся по сравнению с уровнем 2020 года.</p> <p>Будет продолжена реализация капитaloемких проектов: увеличение экспорта нефти через порт Новороссийск до 40 млн т в год, комплексная реконструкция перевалочного комплекса «Шесхарис», ЛПДС «Самара» и «Сокур».</p> <p>В рамках реализации Инвестиционной программы планируется завершить проект «Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края» с подключением Афипского НПЗ к магистральному нефтепроводу Нововеличковская – Краснодар.</p> <p>В рамках обеспечения кибербезопасности особое внимание будет уделено совершенствованию структуры управления информационной безопасностью, развитию технических мер защиты информации, оптимизации нормативно-методической документации в области обеспечения информационной безопасности, повышению уровня защищенности информационных ресурсов.</p> <p>Продолжатся работы по комплексной цифровизации производственных процессов, разработке и модернизации корпоративных информационных систем.</p> <p>Группа «Транснефть» планирует осуществить погашение биржевых облигаций на общую сумму 52 млрд рублей и частичное погашение займов НМТП на 223 млн долларов США, сохранив умеренные показатели долговой нагрузки и кредитные рейтинги на уровне не ниже суверенного.</p>



Подробнее об истории Компании
на сайте ПАО «Транснефть»